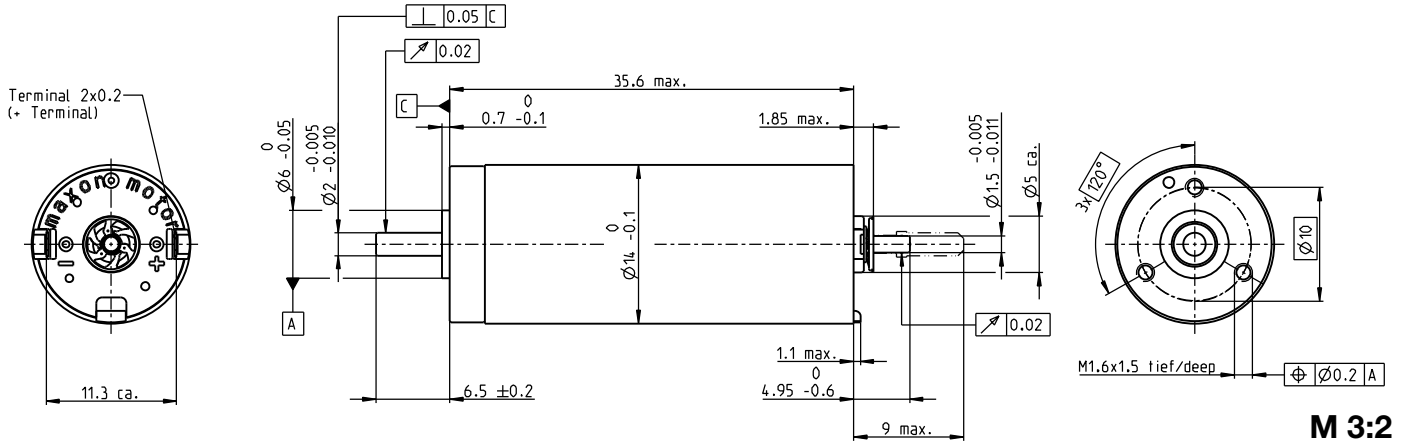


# DCX 14 L Щетки из благородных металлов

## Коллекторный двигатель Ø14 мм

3/5 Вт 6.3 мНм 8680 об/мин



### Данные двигателя

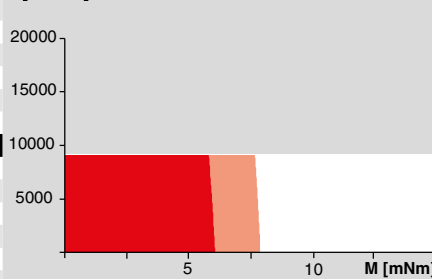
1_	Номинальное напряжение	В	3	4.5	6	9	12	18	24
2_	Скорость холостого хода	об/мин	7720	7730	7730	7740	7740	7720	7730
3_	Ток холостого хода	мА	76.3	50.9	38.2	25.5	19.1	12.7	9.55
4_	Номинальная скорость	об/мин	5770	5170	5150	5210	5220	5060	5160
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	4.11	6.25	6.19	6.33	6.34	5.96	6.2
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	1.2	1.19	0.884	0.602	0.452	0.284	0.221
7_	Пусковой момент	мНм	16.5	19.1	18.8	19.6	19.7	17.5	18.9
8_	Пусковой ток	А	4.52	3.49	2.57	1.79	1.35	0.799	0.647
9_	Макс. КПД	%	75.6	77.3	77.2	77.7	77.7	76.5	77.3
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.664	1.29	2.33	5.02	8.9	22.5	37.1
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.0252	0.0567	0.101	0.227	0.403	0.908	1.61
12_	Моментная постоянная	мНм/А	3.65	5.47	7.3	10.9	14.6	21.9	29.2
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	2620	1740	1310	872	654	436	327
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	476	411	418	400	399	449	415
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.14	4.06	4.05	4.04	4.05	4.1	4.09
16_	Момент инерции ротора	гсм²	0.831	0.942	0.926	0.966	0.97	0.872	0.939

### Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	22.2
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	8.63
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	10.3
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	226
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+85
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+85
22_	Максимальная температура обмотки	°C	100

### Рабочий диапазон

Рабочий диапазон n [об/мин] Обмотка 9 В



■ Непрерывный режим работы  
 ■ Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth, 50%  
 □ Кратковременный режим работы

### Механические: шарикоподшипники

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8680
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	0.8
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.8
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	18
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	10 [5]

### Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	8680
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
24_	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.015
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	60
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	300
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	2 [5]

### Модульная система maxon

maxon gear	Ступени	maxon sensor	maxon motor control
119_GPX 14 A/C	1-2	146_ENX 10 EASY	416_ESCON Module 24/2
120_GPX 14 LN/LZ	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON 36/2 DC
121_GPX 14 HP	2-3		424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
122_GPX 16 A/C	3-4		424_EPOS2 Module 36/2
123_GPX 16 LN/LZ	3-4		435_MAXPOS 50/5
124_GPX 16 HP	4		

### Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		7
31_	Вес двигателя	г	26
32_	Типичный уровень шума	дБА	44

### Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники  
 Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки  
 Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца  
 Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска  
 Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема